

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zed'

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

D

SO 110

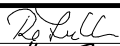

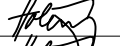
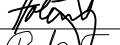
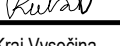
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
NÁZEV AKCE				FORMÁT	A4
III/3516 Bítovčice - opěrná zed'				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21073
				ARCHIVNÍ ČÍS.	110_01_TZ.dwg
NÁZEV OBJEKTU	SO 110 - CHODNÍKY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

DOKUMENTACE

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ROZSAH ÚPRAVY	4
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
6	ODVODNĚNÍ	4
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
8	BEZPEČNOST PRÁCE	5
9	POŽÁRNÍ OCHRANA	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3516 Bítovčice – opěrná zeď
Objekt:	SO 110 – Chodníky
Pozemní komunikace:	III/3516
Katastrální území:	Horní a Dolní Bítovčice
Kraj:	kraj Vysočina
Začátek úpravy:	km 4,452 20 (dle staničení objektu SO 103)
Konec úpravy:	km 4,570 00

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavební objekt SO 110 – Chodníky – jedná se o zřízení komunikace pro pěší. Pro chodce bude zbudován chodník o šířce min. 1,50 m (základní šířka 0,75 m, bezpečnostní odstup 0,5m mezi vozovkou a chodníkem a bezpečnostní odstup 0,25 m mezi chodníkem a zábradlím). Jedná se o dva chodníky, první chodník se nachází mezi km 4,452 20 – 4,50572 podél stavebního objektu SO 202 Opěrná zeď 2, délka chodníku je 53,52 m, druhý chodník se nachází mezi km 4,512 16 – 4,570 00 podél stavebního objektu SO 203 Opěrná zeď 3, délka chodníku je 57,84 m.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Chodník bude kopírovat trasu nové komunikace, resp. stavebních objektů SO 202 Opěrná zeď 2 a SO 203 Opěrná zeď 3.

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy chodníků vychází z vedení nově rekonstruovaných opěrných zdí, a to SO 202 Opěrná zeď 2 a SO 203 Opěrná zeď 3.

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodník bude zřízen v šířce 1,50m (základní šířka 0,75 m, bezpečnostní odstup 0,5 m mezi vozovkou a chodníkem a bezpečnostní odstup 0,25 m mezi chodníkem a zábradlím).

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0% směrem k vozovce.

Chodník bude ukončen betonovými obrubníky 1000/100/250 osazenými do betonového lože z prostého betonu C 20/25nXF3.

V místech určených pro přecházení chodců je obrubník snižen na 20 mm nad hranu přilehlé komunikace.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční skladba vrstev nových chodníků pro D2-D-1 a TDZ CH s podložím třídy PIII dle TP 170:

Betonová dlažba zámková	DL	60 mm	
Lože z drceného kameniva	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32, min. ŠD _B	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa.

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem k vozovce, odkud se voda dostane do uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru stavby objektu SO 110 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- CETIN – sdělovací vedení neprovozované
- CETIN – sdělovací vedení
- GASNET – plynovod středotlaký
- EG.N – nadzemní vedení NN

V místech, kde by při výstavbě vozovky nebo chodníků, hrozilo porušení inž. sítí anebo v místech, kde by se stávající inženýrské sítě po úpravě vozovky dostaly pod vozovku, jsou navrženy přeložky dotčených sítí. Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech křížení sítí pod vozovkou.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

8 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

9 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování